

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH

# TORQUE



No 14

Hiver 1999



[cotentinbritishbikes.free.fr](http://cotentinbritishbikes.free.fr)

## La fièvre

*du sport*

*La nouvelle 600 de Triumph*

## Now sommes là pour vous aider

Si vous avez des questions concernant les activités et événements RAT dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre qualité de membre RAT, veuillez contacter le Directeur International RAT, Neil Webster.



● **Directeur International:** Neil Webster  
+44 (0)1455 891515  
fax +44 (0)1455 891450  
email [neilwebster@triumph.co.uk](mailto:neilwebster@triumph.co.uk)

● **Bénélux:** Lida Hoogstraaten  
+31 (0)71 305 1562  
fax +31 (0)71 305 1549  
email [general@speed.nl](mailto:general@speed.nl)



● **Brésil:** Artur Alcantara  
011 220 1229

● **Canada:** Chris Ellis  
fax 770 631 6401  
email [trvsmember@aol.com](mailto:trvsmember@aol.com)

● **France:** Email [neilwebster@triumph.co.uk](mailto:neilwebster@triumph.co.uk)  
fax +44 (0)1455 891450



● **Allemagne:** Martin Driehaus  
06176-9386-61  
fax 06175-9386-27  
email [martindriehaus@triumph.co.uk](mailto:martin.driehaus@triumph.co.uk)

● **Grèce:** Deborah Sagarouka  
9765 917 fax 9765 918  
email [trvsmember@trifm.gr](mailto:trvsmember@trifm.gr)

● **Italie:** Alessandra Giuseppe  
fax 039 2915 8192

● **Nouvelle Zélande:** Roswynne Gardner  
09 276 6452  
fax 09 276 4045



● **Norvège:** Simon Dimmock  
fax 5671 13470  
email [simon.dimmock@colbjornsen.no](mailto:simon.dimmock@colbjornsen.no)

● **Afrique du Sud:** Mike Davidson  
fax 011 409 4118

● **Espagne:** Alberto Vasquez  
fax 01 552 3576

● **Suède:** Kristor Alarblom  
fax 06 90 0725



● **RU-EE:** Lee Parlow  
01455 891515  
fax 01455 891450  
email [lee.parlow@triumph.co.uk](mailto:lee.parlow@triumph.co.uk)



● **E-U-A:** Travis Milner  
fax 770 631 6401  
email [trvsmember@aol.com](mailto:trvsmember@aol.com)

TORQUE est publié trimestriellement par le Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hinxley, Leeds, Angleterre LE10 5ZP et envoyé directement à tous les membres RAT. Les numéros individuels coûtent £25 E. Les produits et services présentés dans la publicité contenue dans TORQUE ne sont pas nécessairement testés ou approuvés par Triumph Motorcycle Ltd ou la Riders Association of Triumph Ltd.

Rédacteur en chef : Neil Webster.

Conception : Red Square Graphics.

Production : Rich Perry Marketing Services.

Publié par : Jackie Green, Warner Group Publications.

+44 (0)1778 391607, fax +44 (0)1778 394748.

## S O M M A I R E

- |    |                   |    |                  |
|----|-------------------|----|------------------|
| 3  | Triumph News      | 25 | Letters          |
| 6  | RAT World         | 31 | Project Trumpets |
| 9  | What's happening? | 34 | Factory Tour     |
| 14 | On Tour           | 36 | Deals on Wheels  |
| 22 | Looking Back      |    |                  |

# Au départ

L'ENTHOUSIASME que suscite le nom Triumph continue de croître. Sur les traces des modèles Daytona T900 et Speed Triple, qui avaient rompu avec la tradition et de la Sprint ST, qui a établi une nouvelle norme, l'usine a lancé deux nouvelles initiatives importantes pour l'an 2000.

Nous avons déjà la Sprint ST et aujourd'hui Triumph a dévoilé sa nouvelle prémière dans la catégorie la plus chaudement contestée du monde - celle des 600 Supersport.

Avec ses performances incroyables, son poids léger et son étonnante maniabilité, une 600 sport est à présent peut-être le meilleur choix pour nos amateurs de motards amateurs de sensations. Les plus grands constructeurs de motocyclettes du monde se sont déjà engagés comme de cela et ont établi leurs propres prétentions. Aujourd'hui, Triumph leur fait face.

C'est un pari ardu que Triumph n'a pas pris à la légère, mais la société a prouvé qu'elle savait faire des motocyclettes de classe mondiale qui rivalisent avec les meilleurs du monde. C'est une confiance que la 600 TT lui permettra de continuer à faire brillamment valoir cette confiance.

La 600 TT devient également permise à Triumph de séduire de nouveaux membres et la RAT les accueillera à bras ouverts. Parallèlement à notre programme de développement de ballades romantiques et de rassemblements de membres, nous examinons de près la possibilité de développer notre programme de motocyclette sport pour la saison prochaine. Il est trop tôt pour en donner tous les détails pour l'instant, mais ne manquez pas le prochain numéro de Torque (sortie début mars) pour avoir une mise à jour complète.

Avec l'été qui arrive il nous que vous ne viviez dans l'hémisphère sud, bande de veinards, c'est le moment de s'écouler en passant à la prochaine saison romantique.

Le club a organisé un bon nombre de moyens sportifs à l'international récemment. L'occasion de plus de 200 manifestations de tous niveaux et de programmes de l'an prochain sera encore plus impressionnant. [www.triumph.co.uk](http://www.triumph.co.uk)

Vous verrez à la lecture de ce numéro de Torque que la préparation du calendrier est déjà largement entamée, alors, sortez ce nouvel agenda et commencez à vous organiser. Quel que soit votre style de conduite, quelle que soit la Triumph que vous possédez, il n'existe pas de meilleure façon de tirer parti de votre moto que de prendre part aux manifestations RAT.

Les manifestations détaillées dans ce numéro ne sont cependant qu'un début. Nous travaillons sérieusement au développement du calendrier afin de satisfaire tous les propriétaires de Triumph, où qu'ils habitent et qu'ils aiment faire du tourisme, partir en ballade ou conduire des sportives.

Le calendrier complet sera en place pour le numéro de printemps de Torque qui sera publié au cours de la première semaine de mars. Alors, ne le manquez pas.

Neil Webster, Directeur International, RAT



The views expressed in Torque are not necessarily those of Triumph Motorcycle Ltd or the Riders Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycle Ltd and RAT cannot accept responsibility for the accuracy or otherwise of any statements made in the magazine.

The acceptance of an advertisement does not represent an endorsement by Triumph Motorcycle Ltd of the advertiser's products or services nor their suitability for use on Triumph machines.

# La Super 600

## rentre dans la bagarre



**T**RIUMPH a de système concurrentielle toute nouvelle, prête à se battre avec tout ce qu'elle rencontre dans la catégorie infatigable des 600 sport.

La 600TT est une machine complètement nouvelle, propulsée par un moteur quatre cylindres de 110 chevaux inséré dans un cadre périmétrique en aluminium léger ne pesant pas plus de 13,2 kilogrammes. Lancée lors du salon britannique de la moto à Birmingham en novembre, elle est conçue pour battre les plus performantes machines de sa catégorie.

Son développement a compris davantage d'essais sur circuit qu'aucune autre Triumph avant elle, les pilotes d'essai étant issus aussi bien de la propre équipe très expérimentée de Triumph que du monde des courses de grand prix.

Le résultat est une partie cycle réglée pour assurer une stabilité exceptionnelle

dans les virages, une tactique manœuvrière et une agilité extrême, tandis que le moteur combine une cylindrée relativement peu élevée avec des régimes énormes et une puissance de sortie spécifique qui avoisine les 190 CV par litre.

La machine est néanmoins conçue pour être conforme à toutes les normes mondiales actuelles et prévues en matière d'émission, des versions 98 CV et 34 CV étant disponibles pour satisfaire aux conditions légales locales.

Le système d'injection de carburant utilise le modèle Sagem MC1000 EFI, avec des schémas d'alimentation individuelle de chaque cylindre garantissant un rendement maximal à tous moments. Aucune autre machine de la catégorie n'approche ce niveau de sophistication. La 600 TT est également la première Triumph à intégrer un système 'ram air' d'induction à air comprimé afin

d'améliorer la combustion.

Les innovations dans le domaine de la motorisation comprennent des pistons forjés, les plus grosses soupapes d'admission jamais installées sur une quatre cylindre 600 cm<sup>3</sup> supersport, des cylindres entièrement en aluminium avec des fourreaux recouverts de Nikasil afin d'assurer une excellente résistance à l'usure et des carters en fonte à haute pression de première qualité.

Des équipements d'usinage tout neufs ont été installés à l'usine Hinckley de Triumph pour produire les carters, les culasses et les vilebrequins de la 600, ce qui souligne l'engagement totale de la société pour le modèle.

La partie cycle et le carénage de la 600 TT sont également entièrement nouveaux et sont le produit de nombreux essais sur circuit, sur route et en soufflerie, tandis que les doubles bécords du

## Prendre les rênes

**V**OUS pouvez souhaiter prendre note d'un certain nombre de changements intervenus dans le réseau de distribution international de Triumph.

La distribution de Triumph au Canada et en Suède sera désormais assurée par des filiales Triumph, Triumph Motorcycles America Ltd étant responsable du Canada et Triumph Motorcycles AB prenant les rênes en Suède.

Chris Ellis reste chez Triumph en tant que directeur du marché canadien, Krister Akerblom restant également chez Triumph et s'occupant de la Suède.

La distribution de Triumph au Portugal est désormais assurée par la société Pro Europa basée à Madrid, qui distribue également les motocyclettes Triumph en Espagne.

## Nomination royale

**L**a Sprint ST de Triumph a été choisie comme la motocyclette officielle du bureau privé du prince de Galles. La moto est utilisée pour livrer des courriers et des documents importants et comme moto d'escorte lors de cérémonies officielles.

## Caractéristiques techniques –

<b>Moteur:</b>	Quatre cylindres DOHC en ligne à refroidissement liquide
<b>Cylindrée:</b>	599 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage et course:</b>	68 x 41,3mm
<b>Compression:</b>	12:1
<b>Système d'alimentation:</b>	Injection électronique séquentielle
<b>Puissance maximale:</b>	110 CV à 12750 t/min
<b>Couple maximal:</b>	68Nm à 11.000 t/min (Chiffres obtenus sans l'assistance d'air comprimé)
<b>Remarque:</b>	Les chiffres de puissance et de couple peuvent varier selon les restrictions spécifiques ayant cours sur certains marchés.
<b>Cadre:</b>	Périmétrique, postres en aluminium
<b>Bras oscillant:</b>	Alliage d'aluminium bilatéral
<b>Suspensions:</b>	<b>Avant</b> – fourches télescopiques 43 mm avec ressorts à double résistance, réglable en précharge, compression et reprise. <b>Arrière</b> – Monoamortisseur réglable en précharge, reprise et compression à distance.
<b>Freins:</b>	<b>Avant</b> – double disque freins 310 mm, quatre étriers à pistons. <b>Arrière</b> – disque simple 220mm, étrier à piston simple.
<b>Poids à vide:</b>	170 kg
<b>Hauteur de selle:</b>	810 mm
<b>Contenance du réservoir:</b>	18 litres

cadre en aluminium sont fabriqués à partir d'un matériau quadrilatère. Cela entraîne trois passages internes qui courent le long des boîtiers, créant quatre tubes internes de section rectangulaire dans le boîtier simple, ce qui les rend inévitablement solides avec une sanction très faible en matière de poids.

Le résultat : une moto sportive légère destinée à mettre le feu à la catégorie. Les premières machines seront disponibles en mars, en deux choix de coloris combinés : noir de jais/jaune de compétition et rouge tornade/argent aluminium.



# Comme neuf

**B**IEN qu'un peu barjo, Nick Sanders a établi un nouveau record d'endurance lorsqu'il a fait le tour du monde en simplement 31 jours sur une Daytona 900 Triumph en 1996. Aujourd'hui, l'un des secrets de sa réussite a été dévoilé.

Le sponsor Mobil Oils a démonté le moteur de la Daytona et a découvert que le bloc correspondait toujours aux écarts admissibles pour un moteur neuf, en dépit de la vie dure que lui avait fait subir Sanders.

Nourri à un régime d'huile Mobil 1 Racing 4T, le moteur ne présentait que des dépôts marginaux de cambouis sur les surfaces et parois internes, tandis que les pistons et les segments étaient en bon état et exempts de dépôts de laque et de carbone.

Les arbres à cames, suiveurs, soupapes, roulements et manetons n'étaient pas abîmés non plus et aucune pièce détachée n'était nécessaire pour la boîte de vitesse ou l'embrayage.

"La propreté visuelle du moteur Triumph était remarquable, tout comme l'absence d'odeur," a déclaré le directeur technique automobile de Mobil Mike Frost. "Après un examen en profondeur de chaque composant, nous pouvons dire que, en dépit d'un voyage extrêmement éprouvant autour du monde, ce moteur est essentiellement comme neuf."

Voilà "En voyage" pour connaître les détails de la dernière aventure sur Triumph de Sanders.



Malgré l'établissement d'un nouveau record des voyages autour du monde, le moteur de la Daytona 900 de Nick Sanders était "comme neuf", selon les techniciens de Mobil.

# La fusée de Stephenson



Stuart Stephenson a remporté le championnat britannique Roadstocks sur une Daytona T595 de 1997.

**L**E pilote britannique Stuart Stephenson a gagné le prestigieux (championnat britannique Roadstocks réservé aux machines homologuées sur route) sur une Daytona T595 de 1997.

Malgré 11200 kilomètres au compteur, la machine soutenue par Jack Lilley Motorcycles a permis à Stuart de remporter 21 victoires sur 28 départs, devant de nombreuses machines plus modernes de tous les grands constructeurs.

"La moto s'est comportée de manière impeccable toute l'année et les résultats ont parfois semblé faciles en raison de la manière dont la T595 part au démarrage, qui rend les départs éclairés faciles. Au cours de toute l'année, il ne lui est arrivé qu'une fois de ne pas terminer, et c'était parce que je suis tombé par temps de pluie alors que j'étais en tête avec huit secondes d'avance !"

En dehors d'un pot de compétition et de suspensions modifiées, la moto est pratiquement standard.



## Battre pavillon

**L**ES concessionnaires Triumph allemands ZSO à Leverkusen et J&A à Numbrecht ont produit des peintures du Union Jack pour la Daytona 955i. Si vous êtes intéressé, appelez-les au +49 (0)2171 44577 (ZSO) ou +44 (0)2293 6044 (J&A).

## De bout en bout

**R**OUULER de la pointe sud-ouest de l'Angleterre jusqu'à la pointe nord-est de l'Écosse en octobre peut ne pas être l'idée que se fait tout le monde d'un week-end parfait. Mais, cela s'est avéré un défi assez intéressant pour attirer un groupe de membres RAT.

Près de 20 membres ont pris position sur la ligne de départ à l'hôtel Land End dans les Cornouailles le samedi matin, presque tous parvenant à se frayer un chemin à travers une pluie torrentielle et des coups de vent de force huit pour atteindre John O'Groats le dimanche après-midi, accompagnés par un groupe de membres écossais qui les ont rejoints pour la dernière étape le dimanche matin.

La plupart des motards ont pris un itinéraire panoramique qui prolongeait la distance standard de 1406 kilomètres au delà de la limite des 1450 kilomètres pour le trajet total – sans compter le fait de parvenir jusqu'au bout des terres et le retour à la maison depuis l'Écosse, qui faisait plus que doubler la distance totale pour la plupart des motards.

George et Penny Rennie de Corby, Nordants, ont remporté le trophée "Dur labeur" pour avoir bataillé tout le long de l'itinéraire à deux sur une Spool Triple non cartonné de première génération.

Le prix "Pas de chance" est revenu à Paul Guile qui a participé à la ballade sur sa Thunderbird pour être fauché à 15 kilomètres de chez lui par un agent du FBI américain en vacances qui avait oublié de quel côté de la route il fallait conduire ! Ni le mois ni la moto n'ont subi de dommages importants.



Quelques-uns des durs à cuire qui ont achevé la première ballade RAT "De bout en bout".



La chasse au trésor de samedi a renoué les liens de tous les participants. Vincent Borel est sorti vainqueur.

## Succès de la route du sel

**D**EUX jours de ballade fantastique dans les collines des Cévennes ont été la récompense des membres qui ont participé à la "Ballade de la route du sel" d'octobre organisée par le groupe Techno Moto RAT de Nîmes.

Des motards de Bordeaux, Aggron, Orange et Beziers – plus deux en provenance d'Angleterre, dont le directeur du club international Neil Webster – ont rejoint les membres locaux pour un programme superbe conçu par le chef de groupe Hervé Descaings.

Samedi a vu l'imagination de chacun testée par une chasse au trésor tortueuse portant de la côte méditerranéenne à l'ouest de la région de la "Petite Camargue" et jusque dans les collines des Cévennes et de l'Aveyron. Tous sont parvenus à l'arrivée dans le pittoresque village de La Couvertourade, mais seulement quatre motards y sont parvenus sans utiliser leur carte d'urgence. Le gagnant a été Vincent Borel de Prades Le Lez sur une Sprint ST, qui a répondu avec succès à la plupart des questions.

Un fantastique petit déjeuner Aveyronnais a marqué le départ d'une ballade dominicale guidée et décontractée à travers les collines – un voyage jusqu'au sommet du Mont Aigoual ayant été abandonné pour cause de brume sur la montagne – une pause déjeuner à Gargès ayant précédé une superbe ballade dans la

vallée de l'Hérault.

L'arrivée était au Musée des Motos et Vélos au Pont du Gard, où tous les membres ont été invités à prendre une tasse de café avant de se séparer pour rentrer chez eux.

C'était une manifestation excellentement organisée et pour une première du groupe et il est prévu que d'autres suivent l'année prochaine. Les routes elles-mêmes suffisent à ce que cela vaille la peine de faire le trajet vers le sud – ajoutez à cela l'accueil chaleureux des membres locaux et ce seront des manifestations à ne pas manquer. Prenez tout de suite note des dates du "Rallye du Cocu du Corbière" les 25 et 26 mars. Contactez Hervé au 04.66.85.42.94 pour obtenir de plus amples informations.



Des superbes ballades et une organisation excellente ont fait de la première manifestation de la route du sel un succès retentissant.

# Dans les montagnes de Flandres

LES surprenantes routes des "Montagnes de Flandres" ont accueilli la première ballade RAT organisée par le groupe Avenir Moto de Lille en septembre.

Une forte participation : plus de 30 motards se sont réunis sur la Place de l'Hôtel de Ville à Armentières pour recueillir leur guide routier détaillant l'itinéraire prévu par le membre Bertrand Goyez qui comprenait les pittoresques Mont des Cats, Mont Noir, Rodeberg et Casel.

Non contents de jouer de vues panoramiques sur la plaine des Flandres à partir de ces points dominants, les motards ont été en mesure d'explorer certaines routes peu fréquentées qui serpentent entre la France et la Belgique.

Malgré la date, fin septembre, le temps était clément et le déjeuner a été pris sur une terrasse de café sur la place principale de Bergues, et tous les motards ont apprécié des boissons et des snacks d'adieu offerts à l'arrivée par Jean-Rémy Chaval d'Avenir Moto.

D'autres manifestations sont déjà en cours de préparation pour la saison prochaine et tous les membres seront les bienvenus. Contactez Bertrand au 03.20.74.34.55.



Un arrêt détente au Mont des Cats a permis d'avoir le temps d'acheter un échantillon du fromage local fait par les moines qui vivent dans l'abbaye de Mont. Des bouteilles de la "Bière des Trois Monts" devaient être préservées jusqu'à la fin de la ballade !



La Place de l'Hôtel de Ville à Armentières était un point de départ spectaculaire.



Le beau temps a permis de déjeuner en terrasse à Bergues.

## Merveilleuse Suède

UN superbe paysage fait de lacs et de coteaux au pied de fond d'un premier week-end RAT en Suède (dont l'itinéraire d'exploration recouvrait l'ouest du pays, en septembre).

L'excellent itinéraire programmé par le membre Joakim Lindblad a été complété par un temps magnifique tandis que le groupe longeait le lac Vanern depuis le départ à Karlstad le samedi, en faisant une halte à

Haverö pour le déjeuner et une visite de l'ensemble historique d'églises, d'opérettes et de villas.

La ballade a alors pris la direction de la côte et a inclus une pause café dans le village de pêcheurs de Skarhamn avant d'atteindre l'impressionnant hôtel Stensångsbaden Yacht Club pour la nuit et un dîner au bord de la pittoresque voie navigable Stensångsund.

Un important groupe en provenance de Göteborg, emmené par le concessionnaire Triumph Johan Isback, a grossi le nombre des participants pour la ballade de dimanche qui a amené le groupe jusqu'aux étonnantes rapides et chutes d'eau du complexe hydroélectrique de Tröllhatten et au sud du lac Vanern pour une pause détente au château en bord de lac de Otterstad avant de reprendre le chemin de la maison.



Le château Otterstad était un point d'arrivée impressionnant pour le premier week-end de la RAT en Suède.



Un réseau de ferris relie les lacs situés près de la côte ouest de la Suède.



Le village de pêcheurs de Skarhamn a offert un endroit pittoresque pour une pause café le dimanche après-midi.

## Autour du monde ...

▼ LA première ballade officielle de la RAT en Norvège a eu lieu en septembre avec un groupe de membres bravant le temps humide pour une superbe ballade d'une journée. Partant de la concession Triumph Classic Motorcycles de Tonsberg, l'itinéraire a pris des routes étroites et tortueuses autour des régions de Vestfold et de Telemark et s'est terminé par un dîner chaud en fin d'après-midi.

"Compte tenu du temps, nous étions très surpris qu'autant de membres aient participé mais tout le monde est resté jusqu'à la fin et l'atmosphère était réellement excellente," a affirmé le directeur national de la RAT en Norvège, Simon Dimmock.

▼ UN itinéraire traversant le pays des montagnes Wicklow au sud de Dublin jusque la côte ouest sauvage de County Clare et les à-pas des falaises de Moher constituait le week-end Aventure en Irlande en août. Une bipartite tout irlandaise et beaucoup de Guiness dans la région ont complété un week-end mémorable.

▼ Le mystère du monstre du Loch Ness reste complet même après que des membres du club ont passé un week-end sur les rives du célèbre lac

écossais. Déçus de n'avoir pu trouver le monstre, les membres ont néanmoins apprécié un fantastique week-end de ballades dans les Highlands.

▼ PLUS de 150 membres se sont réunis pour le deuxième Rallye d'Allemagne du Nord près de Hambourg en septembre. Des sorties en moto et des fêtes le vendredi et le samedi soir ont été combinées pour produire une excellente manifestation organisée par le groupe RAT local.

▼ CINQUANTE motards se sont réunis pour le final de la saison britannique : une ballade d'une journée autour du mont Snowdon au Pays de Galles. Le beau temps était une surprise en prime pour une très bonne manière de terminer la saison, la plus réussie du club jusqu'à ce jour.

▼ Et n'oubliez pas - les membres sont les bienvenus à toutes les manifestations RAT dans tous les pays. Alors, pourquoi ne pas noter quelques-unes de nos manifestations qui auront lieu en l'an 2000 dans votre agenda dès aujourd'hui et avoir ainsi la possibilité de rencontrer d'autres enthousiastes de Triumph en même temps que celle de partager quelques expériences motocyclistes mémorables ?

## Gagnants du concours

LES gagnants du concours de printemps ont été tirés au sort lors de la ballade le long des côtes et autour des lacs de Suède. Harald Nebel de Burgwedel, en Allemagne, a gagné le blouson en cuir Triumph Horizon, tandis que Philippe Goubet, de Meylan, en France, et Marc Marino, de Colorado Springs, aux États-Unis d'Amérique, ont chacun gagné un polo RAT. Les réponses étaient - La journée Portes Ouvertes Usine a eu lieu le 18 juillet ; Zandvoort était l'endroit où la journée circuit néerlandaise s'est déroulée ; la production de motocyclettes Triumph à Hinckley a commencé en 1991.

## Vitesse aux Pays-Bas

LE circuit de Zandvoort sur le littoral néerlandais a retenu aux sons des Triumph en août lorsqu'un groupe de 120 motards sur Triumph ont pris part à la Journée Circuit Triumph.

Des conditions parfaites et le circuit tortueux de Zandvoort se sont avérés idéaux pour la manifestation qui a vu des participants passer la matinée à exercer leurs talents de pilotes sous les yeux d'experts qualifiés avant d'être relâchés pour des séances à quatre tours pendant l'après-midi.

La gamme des machines s'étendait de Daytona et de Sprint ST à des Tiger et des Trophy, les pilotes étant répartis en trois groupes afin de prendre en compte tous les niveaux d'expérience et de vitesse.

Une journée sur circuit au Benelux est déjà programmée pour la saison prochaine. Les membres de tous les pays seront les bienvenus.

## Fête en Champagne

DES membres de l'Est de la France, du Luxembourg et d'Allemagne ont rejoint un groupe de 20 membres britanniques qui visitaient la Champagne pour un week-end de ballades en septembre.

Le week-end coïncidait avec la récolte du raisin pour le champagne de cette année, ce qui a fourni une toile de fond de vues et d'odeurs pleines d'une fantastique atmosphère aux ballades du week-end qui parcourent les célèbres vignobles de la région.

Préparé et animé par le directeur du club Neil Webster, l'itinéraire de samedi explorait les vignobles entre Reims et Epernay, tandis que la ballade de dimanche allait vers le nord depuis Reims sur le Chemin des Dames et jusque l'impressionnante ville de Laon dont la cathédrale est juchée au sommet de la colline.

Un dîner de groupe improvisé pour près de 30 personnes au centre de Reims le samedi a provoqué une certaine consternation au départ au sein du personnel du restaurant choisi et beaucoup de plaisir au sein du groupe Triumph alors que ses membres observaient le directeur devenir de plus en plus stressé. Mais le repas s'est bien passé et tout le monde a eu du bon temps. Même le directeur souriait à la fin !

C'était super de voir des membres de tant de pays et régions se réunir pour partager un week-end, même si quelques participants français supplémentaires auraient été bienvenus. Ne manquez pas notre saison prochaine.



Le week-end en Champagne a permis aux membres de partager les vues et sons de la récolte annuelle dans les vignobles célèbres dans le monde.



Des motards en Triumph ont pris possession d'un circuit de Zandvoort baigné de soleil pour une journée d'août.



# Sur le chemin des Corbières

FÊTEZ l'arrivée du printemps en participant au Rallye "Sur le chemin des Corbières" dans le Languedoc les 25 et 26 mars.

La manifestation comprendra une ballade de type chasse au trésor/rallye-randonnée le samedi et une agréable visite guidée des vignobles des Corbières le dimanche.

Le programme débutera à Courmonterral, un petit village près de Montpellier, le samedi, et

continuera par un itinéraire de 180 kilomètres à travers les Corbières et la montagne Noire, avant de se terminer à la commune de Pepieux à une dizaine de kilomètres de Minerve (34) en plein minervois.

Le programme de la soirée comprend un apéritif, un dîner avec des spécialités locales et le brunch du Dimanche matin.

Après un petit déjeuner local typique le dimanche matin, les

motards emprunteront la "Route des Vignobles" à travers les Corbières et arriveront en fin d'après-midi à l'abbaye de Maguelonne près de Palavas pour un verre d'adieu.

L'enthousiaste et efficace Hervé Descamps est une fois encore la force motrice de cette manifestation, assisté par d'autres membres du groupe Technic Moto de Nîmes.

Contactez-le au 04.66.85.42.96.

## Ballade de la Bouillabaisse

RÉCHAUFFEZ les Rmois d'hiver en rejoignant le groupe RAT Technic Moto pour sa "Ballade de la Bouillabaisse" le 19 décembre.

Le groupe actif basé à Nîmes suivra un itinéraire traversant la Camargue avant de s'arrêter pour un déjeuner à la Bouillabaisse à Sausset les Pins.

Une brève visite de Marseille suivra, comprenant une montée de Notre Dame de la Garde avant de retrouver le personnel du magazine "L'Intégral" pour un pot d'adieu.

Le nombre de participants est limité et il est nécessaire de réserver. Contactez Hervé Descamps au 04.66.85.42.96.

Le groupe RAT de Nîmes recherche également des membres dans le sud de la France pour prendre part à une manifestation Défi Karting en janvier. Si vous pouvez composer une équipe avec d'autres membres de votre région ou aimeriez obtenir une place dans une équipe, contactez Hervé.

D'autres manifestations prévues par le groupe de Nîmes sont un rassemblement pour la nouvelle année le 1er janvier et une semaine de ski alpin en février.



Des membres du groupe Technic Moto de Nîmes sont en train d'organiser un certain nombre de manifestations pour la saison prochaine et offrent un accueil chaleureux aux membres de toutes les régions de France et d'autres pays. Le chef de groupe Hervé Descamps est accueilli à la tête du groupe.

## PINGUINOS 2000

19ª CONCENTRACIÓN MOTORISTA  
INVERNAL INTERNACIONAL14, 15 y 16 de ENERO  
TORDESILLAS - VALLADOLID  
ESPAÑA (C.N.-406, Km. 152)Organizado por  
Club **TURISMO 19**  
VALLADOLIDUne ballade avec  
les Espingouins

Le membre Anne-Marie Breaud de Bègles, près de Bordeaux, aimerait inviter d'autres membres hardis à la rejoindre pour son voyage annuel au Rallye Pinguinos à Tordesillas, près de Valladolid en Espagne, entre le 14 et le 16 janvier.

La manifestation de cette année sera la 19ème édition de ce populaire rallye d'hiver qui attire 15000 participants en 1998 et 9600 l'an dernier en dépit d'importantes chutes de neige et de présence de gèle. Donc, ne pensez pas que l'Espagne équivalait forcément à du beau temps ! (Peut-être vous souvenez-vous de la photographie de l'Adventurer d'Anne-Marie, couverte de neige, dans le numéro de l'été dernier de Torque.)

Si cela ne vous a pas rebuté et si vous avez encore envie de vivre une aventure cet hiver, contactez Anne-Marie au 05.56.49.24.75.

Des informations supplémentaires peuvent être obtenues auprès des organisateurs au 34.983.334.598 ou par e-mail à turismo19@ccv.es (Espagne), ou auprès de Luis Nogueira Santos (Portugal) au 078.263.402 ou de José Villalva (Allemagne) au 05154.2590. Le site Internet des manifestations est [www.ctv.es/usesa1/turimoto](http://www.ctv.es/usesa1/turimoto).

## Nuits nordiques

LES membres dans le nord peuvent faire débiter leur saison motocycliste en se joignant à un groupe de membres britanniques pour un week-end de printemps dans le Pas-de-Calais les 6 et 7 mai.

Le week-end aura pour base l'hôtel Le Château des Tourelles à Le West, près de Boulogne, et comprendra des ballades guidées avec livres de route, le samedi et le dimanche.

Tous les membres seront les bienvenus pour un ou deux jours. Vous pouvez rejoindre le groupe à 10h00 l'un ou l'autre jour pour prendre part aux ballades ou vous pouvez vous joindre aux Britanniques pour tout le week-end en séjournant à l'hôtel. Appelez-les au 3.28.38.53.53 (fax 3.28.38.53.54) pour réserver une chambre. Indiquez que vous faites partie du groupe Triumph.

L'hôtel a servi de base pour une manifestation similaire le printemps dernier et il a été tellement apprécié que la décision a été prise d'y organiser un nouveau séjour. Quelle est la meilleure façon de commencer l'année et de rencontrer d'autres membres ?



Le joli Château des Tourelles près de Boulogne est la base de notre week-end de printemps en France en mai.

## Balade des Forêts de l'Avesnois

Le groupe RAT de Lille a fixé le date pour leur première balade de l'année prochaine - 'La Balade des Forêts de l'Avesnois' de 2 avril.

Départ de Lille vers le Parc Régional de Valenciennes, la Forêt de Normal et le Lac du Val Joly, retour par Avesnes sur Helpe et la Forêt de Marchiennes: environ 250 kilomètres.

Pour plus d'informations, veuillez contacter Bertrand Goyez au 03.20.14.31.53 ou 06.14.35.75.62.

# Le voyage des onze villes

PRENEZ la route des Pays-Bas pour le Eifstedentocht (le voyage des onze villes) RAT révisé, en Hollande, le 7 mai.

Le voyage suivra un itinéraire de 240 kilomètres tracé par la célèbre manifestation de patinage sur glace et permet la visite de 11 villes de Friesland, dans le nord-ouest de la Hollande.

La manifestation est coordonnée par les importateurs Triumph du Benelux Greenib et remplace la manifestation initiale qui était programmée pour la fin de l'automne. Le départ sera au Iselmar Sporthotel, à Lemmer, où des chambres peuvent être réservées pour les nuits avant et après la manifestation.

Tous les motards qui achèveront le trajet recevront la fameuse "Traversée des onze villes" en souvenir de la manifestation.

Pour obtenir des informations concernant les inscriptions et l'hébergement, contactez Lida Hoogstrate à Greenib au +31 71 305 1562, fax +31 71 305 1569 ou par e-mail à [general@greenib.nl](mailto:general@greenib.nl).



L'historique Friesland est le lieu du "Eifstedentocht" néerlandais - le voyage des 11 villes.

[cotentinbritishbikes.free.fr](http://cotentinbritishbikes.free.fr)

## Dates en Allemagne

**S**i vos plans de voyage ne comprennent pas de traversée en mer, pourquoi ne pas vous joindre à l'une de nos manifestations allemandes sur deux jours ?

Les membres se retrouveront à Berlin les 26 et 28 mai et à St Michaelisdonn, au nord de Hambourg, les 16-18 juin.

Les superbes Alpes autrichiennes seront le lieu de notre Rallye du Tyrol, situé à Serfaus, les 14-16 juin, tandis que les fans de course peuvent rejoindre d'autres membres RAT pour apprécier quelques

compétitions lors de la Semaine de la vitesse de Oscherleben les 10-13 août.

La dernière manifestation sera la troisième édition du Nordeutschland Rally [Rallye d'Allemagne du Nord] près de Hambourg les 8-10 septembre. La manifestation de cette année a attiré plus de 150 personnes. Celle de l'année prochaine devrait être encore plus importante.

Appelez Martin Driehaus au +49 6175 93360 pour obtenir de plus amples informations.



## Aventures britanniques

Les membres français qui souhaitent se joindre aux membres britanniques lors de manifestations au RU disposent de tout un choix de dates et de lieux de week-end.

Le programme débute avec le week-end "Bomber Base Blast" [Le coup de la base de bombardiers] les 11 et 12 mars sur les anciennes bases aériennes de la RAF dans l'est de l'Angleterre et continue les 15 et 16 avril avec le week-end "Smugglers Trail"

[Sur la piste des contrebandiers] autour des historiques "Cinque Ports" du Kent et du West Sussex.

Si vous planifiez un voyage plus long, pourquoi ne pas vous inscrire à notre Aventure de l'Île de Skye [Isle of Skye Adventure] dans les îles occidentales d'Écosse les 27 et 28 mai ou à la balade "Marches Madness" [La folie en marche] dans les régions occidentales entre l'Angleterre et le Pays de Galles.

### John Wilcox Competition Engines

#### Race Engine Preparation & Development



After making engines for 20 years, our facilities and expertise are used by the Triumph factory to develop their engines

Extensive facilities include:

- Dedicated motorcycle engine build workshop.
- Computerised motorcycle engine test cell
- Computerised Rolling Road Dynamometer
- Cylinder head modifications & Flow bench facilities
- Specialists in fuel injection systems

Performance Upgrade Kits available  
for all Carburettor models

142BHP T595/955i Kits Now Available

Call for free data sheet on your bike

Tel: Hinckley (01455) 230576 Fax: (01455) 238715

See our updated web page for more Triumph Info...

Web: [www.wilcoxengines.demon.co.uk](http://www.wilcoxengines.demon.co.uk)

Email: [mal@wilcoxengines.demon.co.uk](mailto:mal@wilcoxengines.demon.co.uk)

### Dates de calendrier

19 déc	"Bataille de la Bouillabaisse", De Nîmes à Marseille	France
26-30 déc	Florida Lap Run	USA
5 mars	Paisley Bridge Run	Angleterre
8-9 mars	"HQ Run", De la Géorgie à la Floride	USA
11 mars	Daytona Run and Party, Floride	USA
11-12 mars	Week-end "Bomber Base Blast"	Angleterre
19 mars	Castles Mountain Run	Angleterre
19 mars	Pioneer Run	Angleterre
25-26 mars	Rallye du côté des Corbières	France
28 mars	Fleet Air Arm Museum Run	Angleterre
1er avril	Mr Jag's Seattle Warm-Up Run	USA
15-16 avril	Week-end "Smugglers Trail"	Angleterre
30 avril	Blackpool Run	Angleterre
30 avril	Balade Taurus	Allemagne
4 mai	SonomaFest Run	USA
6-7 mai	Week-end de printemps en France, Pas-de-Calais	France
6-14 mai	Voyage en Grèce	Grèce
7 mai	De Elforderstocht	Pays-Bas
12-14 mai	Pioneer Weekend, Texas	USA
26-28 mai	Rallye de Berlin	Allemagne
27-28 mai	Isle of Skye Adventure	Ecosse



Les collines sont également à l'affiche de notre Lake District Weekend [week-end dans la région des lacs] les 12 et 13 août et du "Border Raid" [raid frontalier] en Angleterre et en Ecosse les 16 et 17 septembre.

Pour terminer l'année, nous prendrons la direction du sud-ouest profond pour un tour du comté des Cornouailles, en longeant

les côtes sud et nord les 14 et 15 octobre. Et, bien sûr, il y a pléthore de ballades RAT d'une journée programmées au cas où vous souhaitez participer à une manifestation de club plus courte. L'accèsion d'une visite au RU.

Appelez Neil Webster ou Lee Parslow au +44 1455 891515 pour obtenir de plus amples informations.

# A venir

La préparation d'un certain nombre d'autres manifestations RAT en France la saison prochaine a déjà également commencé.

Dans la hotte, on trouve un week-end en Bretagne provisoirement programmé pour les 17 et 18 juin et d'autres ballades en Normandie et dans le Nord.

Une journée sur circuit Triumph sera également organisée dans le Benelux – probablement en Belgique.

Le numéro de printemps de Torque est publié le 1er mars et contiendra tous les détails du programme de la saison prochaine. Entre temps, continuez de consulter le site web du club à [www.triumph.co.uk](http://www.triumph.co.uk), en utilisant le mot de passe TORQUE et RAT891515.

14-18 juin	Rallye St Michael's Mount	Allemagne
17-18 juin	Week-end en Bretagne	France
30 juin- 2 juil	Mount St Helens Run, WA	EU/A
14-16 juillet	Rallye du Tyrol	Autriche
21-22 juillet	Mid-West Weekend at the BBC	EU/A
22-23 juillet	"Marches Madness"	Angleterre/ Pays de Galles
1-13 août	Rassemblement RAT à la Semaine de la vitesse de Ochersleben	Allemagne
12-13 août	Lakes Weekend	Angleterre
24-27 août	Rocky Mountain Weekend, Co	EU/A
7-10 sept	New England B&B Run	EU/A
8-10 sept	Norddeutschland Rally, Hambourg	Allemagne
14-17 sept	Border Raid II	Angleterre/ Ecosse
23-24 sept	Californian RAT Riot	EU/A
14-15 oct	Cornish Coastal Capri	Angleterre

De plus amples renseignements suivront dans le numéro de printemps de Torque (sortie le 1er mars). Pour obtenir les coordonnées des contacts et les dernières informations concernant toutes les manifestations, consultez le site web de la RAT. Consultez le site [www.triumph.co.uk](http://www.triumph.co.uk) en saisissant les mots de passe TORQUE et RAT891515.

## PJT DYNAMICS

Specialist services to the motorcycle world  
PJT Dynamics have developed a unique system that quantifies suspension dynamics and steering geometry. The pointcare system enables us to set up any motorcycle to dramatically improve steering stability and feedback, meeting the most stringent needs and standards. This system is used by us to train the vehicle investigation branch/police motorcycle riders.

Exacting riding needs exact suspension. Revolving of existing suspension units can provide compliant suspension action whilst removing excessive softness and dive from the equation.

Treat yourself to the most cost effective improvement to your riding experience available and call today.

## PJT DYNAMICS:

Tel 01964 542733  
Fax 01964 542733  
Email PJTDYN@AOL.COM

## THE FUNCTION 4 KIT

A fantastic package that improves braking, suspension, engine and exhaust performance in a one stop, one day visit.



L'équipe fête son arrivée sur la route du Sommet du Monde en Alaska.



[cotentinbritishmotorcycles.free.fr](http://cotentinbritishmotorcycles.free.fr)



Le leader de l'expédition, Nick Sanders, prend une pause alors que les ouagis approchent de l'orage et regroupent au dessus de l'Utah.



## Voyage au sommet

# du monde

**Nick Sanders est devenu célèbre en battant le record du tour du monde au guidon d'une Triumph. Une fois rentré, il a eu du mal à reprendre une vie installée. Sa solution a été de repartir pour une autre balade marathon – cette fois accompagné de 17 autres motards sur Triumph.**

**L**Y a un an, je récupérais de mon tour du monde contre la montre. A la maison, j'ai retrouvé ma copine Hennie et nous avons projeté de nous marier. Les choses s'annonçaient bien mais j'étais à un carrefour. Après avoir passé 20 ans à vivre diverses aventures, je ne savais pas

quoi faire après, mais je savais qu'il fallait que je fasse quelque chose.

Pour la première fois, j'ai décidé de mettre en place un projet qui impliquerait d'autres personnes. Mon plan était d'emmener 17 motards sur Triumph dans une ballade de 19200 kilo-

mètres en 27 jours de New York en Alaska, aller et retour. Cela nécessitait de rouler en moyenne plus de 640 kilomètres par jour à travers quatre types de climat, deux chaînes de montagne et trois déserts. Je ne savais pas ce à quoi m'attendre, et les autres motards ne le savaient

## Voyage au sommet du monde

pas plus que moi.

Ayant expédié les motos dans le New Jersey, nous avons quitté New York pour la Pennsylvanie sous la pluie et sommes restés dans notre premier motel au sommet des Appalaches.

Le deuxième jour s'est avéré être l'un des plus durs du voyage. Nous sommes partis à 09h00 et ne sommes arrivés à notre hôtel, à 90 kilomètres de St Louis, que vers 23h00 après un trajet croquant de 1000 kilomètres. Traverser l'une des villes les plus grandes et les plus chargées d'Amérique du Nord dans le noir après 13 heures sur la selle était un test officiel pour nous, mais ce voyage n'a pas été déclaré être l'un des voyages d'aventure les plus durs sur un coup de tête.

Au cours du troisième jour, nous avons traversé le Kansas. La chaleur s'est



Une conférence d'équipe dans la Vallée de la Mort.

abîmée sur nous. À 44 degrés centigrade, le motard Nick Grimsell, sur une Speed Triple, a commencé à vaciller sur la route épuisée et déshydratée.

Après un repas de deux heures, nous sommes repartis sur la route en direction de Great Bend pour la nuit et du Colorado le matin suivant. Tandis que nous traversons de petites villes sur la piste de Santa Fe, nous nous sommes rappelés la manière dont les gens vivaient à l'époque de la conquête de l'ouest.

Council Grove ressemblait beaucoup à ce qu'elle était un siècle auparavant. Des érables et des chênes luxuriants étaient les derniers bois durs sur la longue route de forêts à travers les plaines sans arbres, permettant aux négociants et aux voyageurs d'effectuer les dernières réparations de leurs chariots. C'était la limite occidentale du territoire sûr, après laquelle les voyageurs étaient sujets à de fréquentes attaques des tribus Arapahoe, Apache et Cheyenne.



Une pause à Stewart Crossing dans le Klondyke.





Kim Coucher sur le col Monarch.

Nous avons poursuivi à travers les terrains de niveau de la "Ceinture de blé" de l'Amérique où plus de la moitié du blé de la nation est cultivée. La chaleur était sans rémission et la platitude stupéfiante.

Au bord du fleuve Arkansas, sur le flanc est du col Monarch, nous étions à une courte distance du fossé continental. Nous avons également eu à faire face à un autre bécot. Le champion de rallye automobile d'Irlande du Nord John Keadley a fait une chute en fin de journée.

Les motards ont été dispersés pour le chercher et l'ont trouvé gisant aux côtés de sa Thunderbolt, ayant perdu conscience en raison de la fatigue accumulée au cours des kilomètres et de la chaleur. Poussé et tiré jusqu'à l'hôtel de l'équipe pour la nuit, il nous a expliqué qu'il avait commencé à halluciner puis s'était évanoui.

En dépit des difficultés, le moral était bon. Voyager si rapidement signifiait que nous traversions un Etat chaque jour.

L'impact était énorme. Le mécanicien du projet, Rowland Rogers, a travaillé sur les motos la plupart des soirs, mais les Triumph se tenaient bien et ne nécessaient qu'un entretien de routine.

Les prairies agricoles plates ont disparu le jour suivant alors que nous serpenions entre les prés alpins, les pics enneigés et les canyons fortement escarpés et grimpions le col Monarch haut de 3300 mètres.

Voyageant vers l'ouest sur l'Interstate 90, connue comme la "route la plus solitaire des Etats-Unis" en raison des grandes distances qui séparent les grandes villes, nous avons tourné en direction du sud-ouest vers Silverton et à travers la forêt nationale de San Juan et la 550 vers Durango. Cette portion de route a la réputation d'être l'une des dix meilleures routes d'Amérique pour le motocyclisme. Devant, une dalle monolithique était comme un mur, au dessus, des rochers formaient un toit. C'était comme être dans un tunnel.

Il a commencé à faire noir et des



Une sortie style corçette de l'ouest à Austin, au Nevada.



Nick Sanders fait vibrer le moteur de sa Thunderbird Sport à travers l'Utah.

## Voyage au sommet du monde

Après un répit de la fin de la journée. Illuminés par une lune montante, nous sommes rentrés dans la magnifique Monument Valley. Les flancs de montagne crénelés et les tours rocheuses comptent parmi les formes naturelles les plus extraordinaires qu'il m'ait été donné d'admirer, mais nous passions là dans le cœur de la nuit et j'ai fait arrêter tout le monde au milieu du désert, je les ai fait couper leur moteur et respirer dans un silence si noir et si absolu que vous pouviez vous entendre penser.

Vers une heure du matin, nous sommes arrivés à notre motel à Page. Le jour suivant, nous nous sommes reposés. Le groupe trouvait sa confiance et l'avis général était de rouler désormais par groupes de plus en plus restreints et de

nous retrouver à notre destination, mais toujours devant le véhicule d'assistance au cas où il y aurait un problème.

À Las Vegas, nous sommes restés au Lurion, hôtel en forme de pyramide, avant de rejoindre la route pour l'adorable Vallée de la Mort. Les motards sont-ils passés à côté d'un "strip" de débauche et d'une tasse de chocolat chaud ? Est-ce que Pammie Anderson est encore vierge ? Dix-sept motards, trois assistants, une femme, un petit enfant et un organisateur de voyage avaient été laissés en liberté en Amérique et ils n'allaient pas s'arrêter là.

Le jour suivant, les yeux troubles soulignés de valises, les garçons et les filles ont rejoint leur moto. La température dépasse souvent 48 degrés centigrade dans la vallée et tout le monde était un peu anxieux. Ce jour-là, cependant, il pleuvait légèrement. Pour une quelconque raison, les dieux nous souriaient et, lorsque nous sommes rentrés en

Californie et avons tourné en direction du nord-ouest pour pénétrer dans la Vallée de la Mort, il faisait en fait assez frais. Au milieu du chemin, l'atmosphère s'est considérablement réchauffée, mais cela n'était pas vraiment ce que cela aurait pu être. Au Nevada, la police nous a arrêtés. Les orages qui sévissaient devant étaient les pires qu'on ait jamais connus depuis qu'on procédait à des enregistrements. Ils étaient accompagnés de grêle qui pouvait briser les pare-brises des voitures. Il nous a été conseillé d'attendre. Nous sommes donc descendus dans un hôtel proche et avons laissé l'orage passer au-dessus de nous. L'air s'est transformé en un mur d'eau, les gouttes de pluie rebondissant à plus d'un mètre au-dessus du sol.

Pendant des journées entières, nous avons roulé dans la chaleur le long d'étendues tout droites de goudron à travers un désert semi-aride. Nous avons roulé vers le nord à travers le Nevada et l'Etat



Quatrième jour, sur le col Monarch haut de 3100 mètres dans le Colorado.

de Washington jusqu'à notre premier grand point d'entretien à Olympia Motorcycle à Olympia où Mike Hall et son équipe n'auraient pas pu être plus utiles.

Le jour suivant, nous sommes repartis pour trouver un camping et nous nous sommes couchés pour la nuit. La température avait chuté pour arriver à celle d'un jour de printemps froid et elle est restée basse tandis que nous continuions notre trajet à travers la Colombie Britannique.

La plupart du temps, nous faisons plus de 650 kilomètres par jour. Lors de la traversée du Missouri jusque St Louis, nous avons atteint 1000 kilomètres et il y a eu plusieurs autres occasions où nous nous sommes rapprochés de cette valeur. A Dawson Creek, nous sommes restés chez mes amis à l'hôtel Alaska, à 55 pas au sud du kilomètre zéro, le début de l'auroreate de l'Alaska. La partie suivante allait être un important test de résis-

tance et pour les nerfs.

L'autoroute de l'Alaska a été une route difficile à construire. Dans le cadre de l'effort de guerre des États-Unis pour défendre l'Alaska, il a été convenu en 1942 de construire une route de Dawson Creek à Fairbanks. Neuf mois plus tard, 3218 kilomètres d'autoroute utilisable avec plus de 200 ponts avaient été construits par 10800 soldats et 1700 civils, à l'aide de 7000 camions, bulldozers et voitures. La température était si basse qu'il faisait assez froid pour que la peau exposée gèle et que les pneus explosent lorsque l'air à l'intérieur gélait.

Nous avons chargé quelques provisions dans la camionnette et nous avons pris la direction du nord vers Whitehorse. Là, nous avons tourné à droite pour prendre une route appelée la Boucle du Klondike et avons pénétré au cœur du territoire d'exploitation minière de l'or à Dawson City.

Le matin suivant, nous sommes

montés à bord d'un ferry et avons traversé le fleuve Yukon. En hiver, ce fleuve est gelé et vous pouvez marcher avec les pattes de sa source jusque la mer. Mais ce moment du cycle n'est pas pour nous car il est difficile d'atteindre notre but. Dix-sept motards en Triumph et un homme en BMW étaient sur le point d'arriver sur le sommet du monde.

La route nationale du Sommet du Monde est la plus courte des routes d'Alaska et de Yukon. Fatigués, accablés par la chaleur, parfois trempés et toujours loin de chez nous, nous avions réussi. Maintenant, tout ce qui nous restait à faire, c'était rouler 8000 kilomètres jusque New York. Facile ! On s'était simplement échauffés !

■ Une cassette vidéo du voyage peut être obtenue directement auprès de Nick pour 14,99 £. Contactez-le à The Old Dairy, Prescott Manor, Cropredy, Oxon, OX17 1PF, Angleterre.

# Tranquillite

Triumph pense que lorsque l'on possède une de nos motocyclettes, on doit la garder ! Triumph, Datatool et Thatcham ont uni leurs forces pour produire le système antivol le plus complet et le plus efficace du marché, conçu spécifiquement pour votre Triumph.

Les ingénieurs de Triumph et de Datatool ont collaboré pour que chaque nouvelle motocyclette fabriquée par Triumph prévoit un système d'alarme/antidémarrage codé intégré. L'alarme/ antidémarrage codé est compris dans le solide programme d'essais de Triumph afin d'aboutir à coup sûr à un produit de grande qualité. Une formation régulière par le personnel de Datatool dans les concessions et lors de séminaires Triumph garantit de façon constante des normes d'installation et un travail de diagnostic des pannes de premier rang.

## Vol de motocyclettes au RU -

### LES FAITS

- Les vols de motocyclettes ont augmenté en 1998 de 40% par rapport à 1997.
- En 1998, 20000 motocyclettes ont été volées, dont seulement 14% ont été récupérées. (Le taux de récupération moyen pour toutes les catégories de véhicules est de 59%).
- 12 secondes peuvent suffire à voler une motocyclette non protégée.
- Une motocyclette est volée toutes les 18 minutes.
- 55000 motocyclettes ont été volées et n'ont pas été récupérées au cours des 3 dernières années.
- Les vols représentent 1/3 de tous les sinistres relatifs à des motocyclettes - cela se retrouve dans le montant de vos primes d'assurance.

Source : Thatcham Motorcycle Security Launch, 30 avril 1999.



## L'importance de Thatcham

Le Motor Insurance Repair Research Centre, basé à Thatcham, RU, a commencé à procéder à des essais en 1993, en utilisant les critères du secteur britannique de l'assurance relatifs à la sécurité des véhicules. Ce système a été étendu aux véhicules commerciaux légers en 1996, aux véhicules commerciaux lourds en 1997 et enfin aux motocyclettes en 1999.

Respecté dans le monde entier, "Thatcham" est généralement considéré avoir les normes les plus élevées en matière de spécifications antivol dans le monde. Trois mois d'essais sont généralement le délai minimal pour l'agrément d'un(e) alarme/antidémarrage codé de catégorie I.

Le système Veto Evo est le seul système agréé selon la norme Thatcham catégorie I (la norme la plus élevée qui existe), Triumph étant actuellement le seul constructeur OE ayant des systèmes agréés Thatcham.

**THATCHAM**  
THE MOTOR INSURANCE  
REPAIR RESEARCH CENTRE



# d'esprit



## Pour quelles autres raisons devriez-vous envisager de faire l'acquisition d'une alarme agréée Triumph ?

La version Triumph du Veto Evo de Datatool est un système sophistiqué composé d'une alarme et d'un antidémarrage codé double circuit conçu et fabriqué au RU spécialement pour les motocyclettes. Il ne s'agit pas d'une alarme de voiture adaptée. Les caractéristiques de ce système comprennent :

- Contrôle radio avec codage aléatoire ;
- Antidémarrage à deux circuits (unité de gestion du démarreur et du moteur) ;
- Circuits d'antidémarrage "sans panne" ;
- Soins de la batterie à partir d'une batterie interne rechargeable ;
- L'alarme fonctionne en cas de mouvement, de détection de câbles chauds, de débranchement de l'alimentation électrique et de tentative de toucher à l'unité de contrôle de l'alarme ;
- Personnalisable par l'utilisateur sur le plan du mode d'activation et de détection de mouvements – "déclenchement immédiat" ou "alerte préalable", mode unique de Datatool conçu pour éviter les alarmes non voulues/fausses ;
- Très faible consommation d'énergie – moins de 2,5mA ;
- "Mode Ferry" & "Mode Service" ;
- Le voyant lumineux vous indiquera si quelqu'un a touché à la moto et si l'alarme est réglée sur le mode Ferry ou non ;
- Utile – points d'installation et de raccordement spécifiques ;
- Toutes les alarmes Triumph sont couvertes par la garantie standard Triumph et sont disponibles auprès de votre concessionnaire Triumph.

## Guide de dépannage

Il est souvent reproché aux alarmes et systèmes antidémarrage des problèmes dont ils ne sont pas la source ! Le système est un mini-ordinateur et, par conséquent, il se fie aux signaux qu'il reçoit pour s'informer de ce qui se passe. Si, par exemple, l'unité ne peut pas "voir" que l'allumage de la motocyclette est en fonction, il ne laissera pas la motocyclette démarrer. La même chose vaut si l'unité ne peut pas "voir" les raccordements de la batterie ou à la terre de la motocyclette.

**Avertissement de niveau bas de la batterie** – Il existe un avertissement de niveau bas de la batterie intégré au porte-clés - s'il clignote lorsque vous appuyez sur le bouton, il est temps de remplacer la batterie.

**Signaux radio supplémentaires** – S'il y a d'autres signaux radio plus forts à l'endroit où se trouve la moto, il est possible que vous rencontriez des problèmes pour désactiver l'alarme. Attendre quelques minutes devrait permettre de remédier à la situation. Un autre moyen d'y palier est de faire fonctionner le porte-clés plus près du boîtier de l'alarme.

**Réajustement du porte-clés** – Le "numéro" émis par le porte-clés à destination de l'alarme change à chaque fois que vous appuyez sur le porte-clés, de telle manière qu'un éventuel voleur ne puisse pas copier ce numéro et voler la moto. Le fait d'appuyer de manière continue ou répétitive sur le porte-clés désajustera ces numéros. Le système Veto Evo a une fonction de réajustement. Appuyez sur les deux boutons en même temps pendant cinq secondes et cela réajustera les nombres aléatoires.

Dave Croxford à Ballacrairie.



# L'heure de gloire de Sam

**S**'AM La Glisse' est rentrée dans l'histoire comme la machine de course la plus célèbre à être sortie de l'usine Meriden de Triumph mais son heure de gloire est arrivée à la fin de sa carrière dans la course TT la plus longue qui ait jamais existé - la course des TT de production de 1975 de dix tours et 607,19 kilomètres à l'île de Man.

Après avoir dominé les TT de production au début des années 1970 avec cinq victoires en six ans, la carrière sportive de Sam aurait dû arriver à son terme compte tenu de la règle qui fixe une limite d'âge de six ans pour les machines participant à des courses de production, mais les instances dirigeantes ont accepté de laisser le propriétaire de la moto, Les Williams, la faire courir lors du marathon expérimental à deux pilotes de 1975.

Avec Alex George et Dave Croxford comme pilotes, 'Sam' a imposé un rythme infernal dès le départ et a pris la tête de la course au quatrième tour lorsque la BMW pilotée par Helmut Dahne et Werner Diering a rendu l'âme.

George et 'Croc' ont maintenu un rythme endiablé jusqu'à la fin pour terminer le marathon en 5h 47m 17,2s, une moyenne de 160,26 km/h, et un meilleur tour à 165,34 km/h.

C'était une première victoire en TT pour Croxford, qui a couru pour la première fois sur l'île en 1966 et il a toujours un faible pour Sam. "C'était un sacré outil et elle était idéale pour le boulot," se rappelle Dave, qui dirige maintenant une société d'ingénierie spécialisée dans les boîtes de vitesses pour les automobiles Triumph.

"Elle avait des suspensions douces et la tenue de route était fantastique ; elle était un peu lourde et ne rebondissait pas de tous les côtés", déclare-t-il. "La vitesse de pointe n'était pas si impressionnante mais il y avait beaucoup de couple et cela correspondait bien à mon style parce que je n'ai jamais aimé aller trop vite !

"Elle était vraiment très facile à piloter en dépit du fait que nous courions avec des pneus TT 100 qui étaient ce qu'il y avait de mieux à l'époque."

Croxford est un personnage dans le monde de la compétition et il a fait se soulever plus d'une paire de sourcils d'observateurs officiels lorsqu'il est arrivé pour l'entraînement du matin avec une copie de l'île de Man scotchée sur le réservoir de la machine.

"Est-ce qu'on tourne à droite à Ballacrairie ?" s'est-il renseigné. "C'est grand ici, je ne veux pas me perdre !"

Il y a eu également la fois où il a déclaré qu'il avait été dépassé par un cochon. "Je ne me souviens pas bien où c'était, mais il est sorti des buissons et a chargé au loin avant de disparaître ! Je me rappellerai toujours cet incident."

Croxford se souvient des séances d'essai avant la course qui étaient effectuées avec Sam sur des routes ordinaires. "On avait l'habitude d'aller dans la montagne pour que Les puisse travailler sur les réglages. C'est quelque chose que l'on ne serait plus autorisé à faire aujourd'hui", dit-il.

"Dans la course, Alex était le plus rapide. Il a mérité le tour le plus rapide et



Dave Croford, Les Williams et Alex George à 'Victory Lane'.



Alex George à Union Mills.

Alex George apprécie les applaudissements lors de la victoire.

Je pense que je n'aurais dû faire qu'un tour. La vitesse moyenne aurait dû être les 170 km/h ! Le moment le plus mémorable pour moi, c'était quand les gars avec la BMW sont tombés en panne. Je dois avouer que j'ai crié 'Hourrah'."

Les Williams a toujours pensé qu'une moto de production convenablement préparée devait supporter 3200 kilomètres de course avec un entretien de base, mais Sam avait couru un Bol d'Or, six TT et une course de Thruxton de 643 kilomètres. Cela portait le total à près de 5800 kilomètres, sans compter un nombre incalculable de courses plus courtes et de tours d'entraînement.

Les a finalement retiré Sam La Glisse de la compétition en 1984 lorsque la moto a pris sa place parmi les légendes de circuit au musée national de la motocyclette. ■



# LORSQUE VOUS PILOTEZ DUR...

## CONCEPTION

Les systèmes de freinage hydrauliques utilisent le principe du transfert de liquide pour transmettre et augmenter la force appliquée par le pilote. En modifiant les caractéristiques de chacun des éléments du système Triumph, nous pouvons obtenir l'équilibre parfait. La stabilité est conservée en déterminant le bon diamètre d'usure et la bonne course du vérin, garantissant le contrôle de l'extension dans les boudins d'acier sous tresse jusqu'à ce que la force soit appliquée par les patins et les disques de frein.

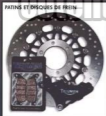
## TESTS

Chez Triumph, les tests sont consignés à l'aide d'un système d'enregistrement des données et de techniques subjectives. De grands efforts sont déployés pour s'assurer que la sensation de la manette est positive et précise, tout en étant sensible pour donner un rapport intéressant entre le mouvement de la manette de frein et la décélération obtenue. Les matériaux des patins et des disques sont spécialement sélectionnés et développés pour obtenir une température de service optimale, éliminer le "fading" et maximiser la puissance d'arrêt tout au long de vos déplacements.



## ENTRETIEN

Pour garantir la durée de vie et l'efficacité de votre système de freinage, vous devez vous assurer qu'elle est équipée de pièces Triumph d'origine. Grâce à nos efforts permanents pour contrôler les prix, vous pouvez toujours être certain que votre Triumph vaut son prix.



Ride Magazine : "La maniabilité est jugée excellente et les freins "formidables" par l'immense majorité des utilisateurs".

Motor Cycle News : "Cet équipement est un des meilleurs du marché et réussit le magnifique travail de ralentir la 9551 à grande vitesse".

Motor Cycle News : Cinq sur cinq ! "\*\*\*\*\*" pour le "système de freinage".

**...VOUS POUVEZ FAIRE  
CONFIANCE A TRIUMPH.**

**TRIUMPH®**  
GENUINE PARTS

DEMANDEZ DES PIÈCES D'ORIGINE TRIUMPH A VOTRE FOURNISSEUR AGREE LOCAL.



# Letters

## Etrange cuvée

J'ai participé à ma première manifestation RAT au Norddeutschland Rally près de Hambourg en septembre et j'aimerais dire quel fantastique moment cela a été. Le temps était beau, les gens merveilleux et le paysage très joli.

La photo montre le responsable RAT allemand Martin Dreihaus avec une bouteille de potion magique finlandaise ! La bouteille était offerte comme prix à la manifestation.

Certains d'entre nous, propriétaires de Triumph Hockley en Finlande, nous demandons si nous ne pouvons pas nous réunir afin d'organiser des manifestations RAT en Finlande. Si quelqu'un est intéressé, il peut me contacter à [puupapka@hotmail.com](mailto:puupapka@hotmail.com).

**Pekka Partanen, Helsinki, Finlande.**

*Si des membres finlandais ont e-mail souhaitent contacter Pekka, écrivez-moi au siège de club et je lui ferai passer votre lettre.*



Le responsable RAT allemand Martin Dreihaus (avec la cassette) étudie la meilleure manière de goûter la "potion magique" de Pekka Partanen.

## Prix d'atelier de peinture

Après un climat de grippe et un lot d'habillage superflu pour moi mais de la circulation de mes cheveux hors de la journée Pongo Oliveira Usine au juillet et j'ai pensé que vous apprécieriez le résultat. Il a été réalisé avec le kit à l'échelle de nouveau coloris de la Tiger) et je pense que ma T95 de 1998 est magnifique dans son nouvel habillage et ses graphismes au 2000.

Je suis vraiment satisfait du résultat et j'aimerais remercier les gens de l'atelier de peinture Triumph pour l'excellent travail qu'ils ont produit.

**Derek Polson, Gosforth, Angleterre.**



Le vainqueur du concours de la Journée Portes Ouvertes, Derek Polson avec sa Daytona Metz échelle unique.



Le fan de tricycles Steve Bamford en action à Cadwell Park.

## La transmission de la Smart

En tant qu'enthousiaste propriétaire d'une Triumph tricyclette, j'ai toujours trouvé Torque intéressant et j'ai pensé que l'article sur Paul Smart dans le numéro 15 était excellent. Je me souviens en fait de voir et d'entendre les tricycles d'usine en action, mais cela montre mon âge.

Je pense cependant qu'il peut y avoir une erreur lorsque nous dites que les motos standard étaient dotées d'un embrayage à disques multiples. En fait, les motos standard étaient dotées d'un embrayage à disque unique et certaines machines de course d'usine, dont celle de Smart, étaient dotées d'un système de transmission léger à disques multiples.

Le système léger était composé d'un arbre principal de broche vif plus long d'un embrayage à quatre disques et de chaînes en progression. Il était beaucoup plus robuste et pesait 4,5 kilogrammes de moins que l'unité standard.

Je joins une photo de moi-même et de ma 951 prise à Cadwell Park.

**Steve Bamford, Barnley, Angleterre.**



John et Jacqui Akhurst au rally Mustang de 1999. Envie de les rejoindre en Fan 2000 !

## Soleil d'hiver

Salutations de John et Jacqui Akhurst depuis une Afrique du Sud ensoleillée (mais hivernale). Nous sommes de fiers propriétaires d'une paire de tricycles - j'ai acheté ma Tiger en '96 et peu de temps après, Jacqui a échangé sa moto contre la Daytona.

La photo a été prise au Mustang Rally de cette année qui a été organisé par notre club local, "Triumphs Natal". Avant d'arriver que nous sommes au milieu de l'hiver (la température descend à zéro la nuit), le site a lieu à l'Hotel Sierra Ranch au nord du KwaZulu-Natal.

Ne soyez pas trompés par la route poussiéreuse, elle n'est que de deux kilomètres de long et il y a des centaines de kilomètres de routes goudonnées dans plusieurs directions, avec leurs joints parts de côtés poussières.

Nous aimerions que d'autres membres RAT étudient la possibilité de nous rendre visite à l'occasion du passage à Fan 2000. Cela ne coûte que 40€ pour tout le week-end, y compris l'hébergement et tous les repas et cela à lieu le dernier week-end de juillet. Pour obtenir davantage d'informations, contactez Dennis Bostner à [bostner@talkia.com](mailto:bostner@talkia.com).

**John Akhurst, Pietermaritzburg, Afrique du Sud.**

# Show vs yours

## Une tricyclindre de goût

Fai apporté quelques modifications à ma Speed Triple, notamment le polissage des jantes et la récupération de la totalité de l'arrière pour incorporer les digestants et la plaque d'immatriculation. Les digestants sont en fait ceux d'une Fiat Marica !

Fai trouvé le cache du radiateur poli en Allemagne (grâce à l'Internet) et comme toucher final, j'ai peint l'intérieur des phares en bleu (ce qui ne plaît pas à tout le monde !).

Pour l'année prochaine (lorsque la garantie aura expiré ?), je prévois de modifier le pot. Le votre, finalement, au contraire.

Olivier Wuine,  
Lompret, Belgique.



Une quantité de changements de détails fait se distinguer la Speed Triple d'Olivier Wuine.

## Moto de tourisme custom

Ma Trophy 1200 de 1996 est la seule parfaite pour mes goûts d'art et sportives. Tandis que mes motos précédentes avaient quelques touches personnelles, je n'ai jamais vraiment tenté de personnaliser une moto - jusqu'à ce jour.

Les changements sont plus que complets. L'apparence. En commençant par l'avant, des éléments de suspension Race Tech ont remplacé les pôles, l'origine et des étriers à six pistons avec des rotors flottants complets apportent la puissance de freinage.

Le double pot a été remplacé par un système Indigo quatre en un avec en silencieux en fibre de carbone. Un kit de gilets a été ajouté pour avoir plus de puissance (ça n'est pas qu'elle en avait besoin !). J'ai également remplacé la couronne arrière 14 dents par une couronne à 42 dents.

Considérons à présent les changements d'apparence : les roues en aluminium et les caches latéraux ont été polis et recouverts d'une couche poudre de finition claire. Les barres de la Trophy ont été remplacées par des barres de sprint. Les poignées en caoutchouc ont été remplacées par des poignées en gomme. Les jantes ont été peintes en bleu. Les phares ont été remplacés par des phares de compétition à la Daytona. Triangles et feu pour tourner ont été remplacés par des triangles et feu à LED. Les éléments de filtre de carbone ont été ajoutés.

Enfin, une 40L Carbona est ajoutée et la belle d'origine complétée en un style de belle de moto sportive.

La moto n'est pas seulement belle à regarder. L'été dernier, je suis allé de San Diego au Montana et jusqu'au Canada, avant de revenir chez moi. La moto est maniable, freine, est très puissante à son régime, est très confortable et elle est belle à regarder. C'est ma troisième moto sportive idéale. Pour rendre à César ce qui lui appartient, les suspensions et le système de freinage ont été réalisés par Rocket Motorcycles et le système d'échappement, le kit de gilets, le polissage, les nouvelles barres, les caches-roue et la peinture ont été pris en charge par South Bay Triathlon.

A propos de mon prochain projet - que diriez-vous de transformer une Speed Triple de première génération en une réplique de course des années 1970 avec une ancienne bulle et un observoir et une selle perso ?

Larry Scott, San Diego,  
Etats-Unis d'Amérique



Une base inhabituelle pour une custom, mais la Trophy de Larry Scott intègre des changements d'apparence assez techniques.



"Je l'adore ! Je ne peux m'arrêter d'en faire !" écrit Larry Tompkins de New York à propos de sa Sprint ST. Pour préserver son écosystème, après avoir parcouru 11274 kilomètres au cours des deux premiers mois suivant son acquisition, il a parcouru 1897 km en deux jours et demi de New York en Caroline du Nord, en passant par le "Blue Ridge Parkway" et le parc national "Great Smoky Mountains".



Le membre français Sylvain Sicé rêvait de posséder une Daytona bleue Bazzacolla mais a dû attendre quatre ans avant d'en posséder une. "Son moteur et son style tout particulier la fait se distinguer," a-t-il écrit.

# Gallery



"Quel est le meilleur endroit à Paris pour photographier votre Triumph ? L'Arc de Triomphe, bien sûr," affirme le propriétaire de Tbird Sports Philippe Bovar.

"Hiver ou été, travail ou jeu, en solo ou avec Christelle (visiblement heureuse après 3000 kilomètres en deux semaines), ma Tiger est un plaisir quotidien," écrit Freddy Richard de la Bretagne, en France.



Le londonien Norman Hardy a dépensé plus de 20000 £ pour créer cet équipement Daytona. Le résultat parle de lui-même.



Corrado Ferretti travaille pour la société du téléphérique de Mont Blanc et passe son temps libre sur sa Speed Triple dans les Alpes. Heureux homme !



David Webster a réellement travaillé sur sa Tiger. Après avoir adapté la fourche, les roues et les freins d'une Daytona Super III, il a également changé les arbres et apporté un certain nombre de modifications au moteur.

*Veuillez prendre note : Si nous aimons voir un Triumph modifié, nous devons signaler que toutes modifications non approuvées que vous pouvez apporter à votre machine par rapport aux caractéristiques standard réduisent la garantie du constructeur seule. Cela ne comprend pas des modifications approuvées utilisant les accessoires officiels Triumph.*



Montre classique – cadran  
crème/bracelet marron clair  
M9400095-G



Montre classique –  
cadran vert/bracelet vert  
M9400095-H



Montre de sport  
M9400197



Montre rectangulaire classique –  
boîtier or/bracelet marron  
M9410099



Montre rectangulaire classique –  
boîtier argent/bracelet bleu marine  
M9410199



Chronomètre  
M9410095

# Opportunité Idéale

Avec la nouvelle année qui arrive, il n'y a pas de meilleur moment pour offrir une véritable montre Triumph à un ami, un parent ou à vous-même. Ces montres à quartz de grande qualité ont du style et une finition artisanale et sont les seules à porter le logo Triumph.

La gamme se compose de montres classiques, d'une montre de sport et d'une magnifique gamme de montres-chronomètres. La gamme de produits de l'an 2000 comporte deux nouvelles montres-chronomètres et une nouvelle montre pour femme.

Toutes les montres Triumph sont garanties deux ans (à l'exclusion des bracelets), sont étanches et sont disponibles auprès de votre concessionnaire Triumph.



Chronomètre 2  
M9410299

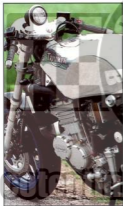


Chronomètre 3  
M9410399



Montre pour femme  
M9410499

Lorsque le stylisme italien a été combiné avec l'ingénierie Triumph, le résultat était une vision de moto de course "café" parfaite. Pour Alan Cathcart, c'était la clé d'une redécouverte de sa jeunesse perdue.



La mécanique est celle d'une Trident standard. L'image était l'objectif principal.



# Machine

## *de rêve latine*



Il est possible que son cœur soit britannique, mais cette moto a un style incontestablement italien.

**L** ITALIEN Carlo Talamo a eu un meilleur point de départ que la plupart des constructeurs de motos spéciales lorsqu'il a décidé de créer son propre idéal de moto de course "café" Triumph. En tant que directeur du concessionnaire italien Triumph, Numero Tre, il pouvait faire son choix de moto à partir de laquelle développer son projet.

Sa vision était celle d'une version des années 90 d'une "brûleuse de routes" des années 60 classique et son choix de base a été une Triumph Trident 900 cm3 non carénée qui offrait le bon équilibre entre des lignes nettes et un moteur classiquement moderne.

En collaboration avec l'ingénieur Alberto Poggi, il a créé une machine très

personnelle débordante de caractère et d'un style exubérant, mais au-dessous de la surface, elle reste réellement une Triumph.

Le moteur, la partie cycle, les roues, les freins et les suspensions d'origine ont tous été conservés, bien que l'étrier de frein arrière ait été monté dans le bas du disque plutôt qu'en haut et que les lignes de frein aient été construites à partir de tuyaux



La position de conduite agressive exige un engagement de la part du pilote.



Le phare unique est une pièce d'une Trident d'origine. Les maigres pneus Michelin représentent la combinaison nécessaire de l'adhérence et du style.



Un rétro de rocker pour les années 90.

métalliques trezzés.

Bien que le moteur soit un bloc 98 CV non modifié, ses performances ont été améliorées par l'installation d'un filtre à air chromé de style moto de course "café" moins restrictif pour chaque carburateur et d'un système d'échappement unique tout en un musical de fabrication italienne qui rend parfaitement la mélodie envoiante du moteur tricylindre Triumph. Quiconque ne sent pas des frissons dans le bas du dos lorsqu'on ouvre les gaz de la moto de course "café" Numero Tre n'a pas d'âme motocycliste !

Mais ce n'est pas tout, le duo du la réaction ancré au-dessus de 5000 tr/min du moteur respirent librement qui fait de cette machine l'une des meilleures motos spéciales des années 90. Talamo et Poggi ont radicalement modifié la position de conduite, qui ne donne pas simplement une posture plus sportive, mais fait en sorte que la moto exige d'être pilotée à la dure.

Étais content d'assister à un essai un matin de printemps près de la base de Varese de Numero Tre en Italie du Nord.

Les pneus Michelin Hi-Sport montés sur les jantes 3,50/4,50 pouces ont l'air assez minces par rapport aux normes modernes mais ont une adhérence remarquable. Les guidons qui s'attachent avec une pince proviennent d'une Daytona Triumph ancien modèle, tandis que le phare unique est emprunté à la Trident, mais avec des supports de montage spéciaux qui, comme le boîtier de la batterie et le garde-chaîne en alliage, ont été fabriqués à la main par un artisan local.





Une force brute se dégage de toutes les lignes du carénage chromé de la Cafe Racer 900.



Des fibres à air et un échappement personnalisés fournissent l'accompagnement musical de chaque balade.

Les pignons de la boîte de vitesses et le garde-boue avant sont des éléments d'origine de la Trident, consciencieusement sculptés pour donner le "look".

Déplacer le dispositif de démarrage est un endroit où il est garanti qu'il vous gênera au niveau de l'intérieur de la jambe droite est peut-être pousser la "retro-mania" trop loin mais c'est là, avec le retrait du compteur de vitesse, les seules fautes de goût sur cette fabuleuse moto de course "café" régénérée.

Le seul instrument est un compte-tours, qui n'est ni particulièrement sensible ni historiquement authentique compte tenu que, si je me souviens bien de mes années d'adolescent totalement fou de moto, le seul cadran qui était vraiment important sur une vraie moto de course, c'était celui qui vous confirmait que vous aviez atteint les 160 km/h lorsque vous partiez en balade avec vos potes ! Une paire d'instruments chromés aurait donné à la machine une réelle authenticité chronologique.

La "Cafe Racer" 900 est le type de moto qui ravit les sens et qui embrase le cœur de tous ceux qui regrettent l'ère des rockers des années 60. ■



Un compte-tours unique signifie que vous ne saurez pas quand vous atteignez les magiques 160 km/h sur cette moto.



**L**e réseau Triumph de près de 1000 concessionnaires agréés est à la pointe pour ce qui est de répondre aux besoins des clients et à Hinckley, une équipe de 35 personnes travaille jour et nuit sur les derniers équipements informatiques pour accomplir l'énorme tâche qui consiste à traiter cette demande.

Le processus débute par s'assurer que l'entrepôt a autant de pièces disponibles en stock que possible. Un système de prévision informatique évalue les niveaux de stockage idéaux en analysant la demande de chaque pièce au cours des trois années précédentes et en produisant un jeu de modèles pour déterminer le type et le nombre de pièces qui doivent être commandées.

Cela permet à l'entrepôt de fournir couramment plus de 97 pour cent des pièces à partir du stock et le système est continuellement affiné grâce à des programmes de prévision de plus en plus précis et de plus en plus sophistiqués conçus pour atteindre la prochaine cible de 98 pour cent de disponibilité tout au long de l'année.

Le développement de la gamme Triumph et l'éloignement d'un système modulaire de production ont créé leurs propres défis, notamment en ce qui concerne la diversité grandissante du stock de pièces, mais le service des pièces détachées n'a pu se développer pour rester en phase et peut maintenant accéder à plus de 13000 pièces

# A votre service

**Cela peut sembler incroyable mais, après huit ans de production, il y a maintenant près de 100000 Triumph fabriquées à Hinckley sur les routes. La gamme des modèles comprend maintenant 21 machines différentes avec une myriade de différents coloris. Ajoutez à cela des variations de détail pour satisfaire aux réglementations nationales divergentes et la liste de pièces détachées nécessaires pour soutenir les enthousiastes de Triumph du monde entier s'étend sur des milliers de références.**

différentes en stock.

Même si une pièce est indisponible – ce fait l'objet d'une "commande en souffrance" – le service des pièces détachées s'engage à réduire le délai nécessaire pour faire parvenir une pièce au client. Pour le moment, l'objectif est de faire en sorte que les commandes en souffrance arrivent au début de chaque mois sans satisfaires à la fin du mois, mais des membres sont pressés pour réduire même ce délai, le service ayant maintenant son propre service d'achat et de fourniture pour satisfaire spécifiquement à ses besoins.

Le processus de commande et de livraison d'une pièce diffère légèrement selon l'endroit où le client vit. Au RU, en France, en Allemagne, en Suisse, en Suède et en Autriche, les pièces sont expédiées directement au concessionnaire depuis l'entrepôt de Triumph à Hinckley. Dans d'autres régions, notamment aux Etats-Unis d'Amérique, le distributeur national Triumph commande des pièces en vrac à Hinckley et fournit son réseau de concessionnaires directement.

Pour les seuls Etats-Unis d'Amérique, cela entraîne l'expédition hebdomadaire par

bateau d'un conteneur de 12,20 mètres rempli de pièces détachées entre Manchester et Charleston. Les pièces sont ensuite stockées au siège américain de Triumph en Géorgie pour répondre aux commandes des concessionnaires. L'expédition aérienne de pièces détachées est également utilisée pour répondre aux commandes urgentes.

Tous plusieurs des concessionnaires maintiennent un stock de la plupart des pièces détachées ordinaires, mais lorsqu'un client a besoin d'une pièce qui n'est pas disponible sur place, tout le service Triumph des pièces détachées entre en action.

Les concessionnaires peuvent commander des pièces par fax ou par le biais du propre système de commande en ligne sur Internet de Triumph qui fonctionne 24 heures sur 24, sept jours sur sept. Actuellement, près de 77 pour cent de toutes les commandes sont passés par le biais de ce système, tous les distributeurs Triumph et beaucoup de concessionnaires Triumph l'utilisent en accès direct. Au RU, près de 58 concessionnaires Triumph franchisés sont connectés au système de commande en ligne.

Les commandes reçues avant 14 heures, heure britannique, seront expédiées plus





tant le même jour à l'aide du service de coursier UPS. Elles seront livrées le jour suivant au RU ou dans un délai de deux à trois jours en Europe continentale, selon la région.

Les commandes de pièces sous garantie avec «*urgent*» 24 heures et 17 heures sont traitées le même jour et livrées le jour suivant au RU ou dans un délai de un à deux jours en Europe continentale.

A 14 heures, un programme quotidien de «*libération d'ordres de vente*» est lancé par un ordinateur. Il alloue automatiquement le stock disponible aux commandes de ce jour et imprime une liste de formulaires de commande ou «*listes de préparation*» détaillant le nom du concessionnaire et les pièces requises. Le personnel d'entrepôt les utilise pour sélectionner les pièces qui conviennent en stock et rassembler l'expédition correcte pour chaque concessionnaire. Les pièces sont sélectionnées et conditionnées à la main pour s'assurer d'une exactitude maximale et chaque commande est vérifiée par deux personnes, chacune d'entre elles devant signer la liste de préparation.

Trois équipes forment le personnel de

l'entrepôt entre 06h00 et 22h00 pour suivre le rythme de la demande. Deux équipes sont responsables de la préparation et de l'emballage et une équipe vérifie la qualité des marchandises arrivant et s'assure qu'elles sont stockées au bon endroit afin de garantir une sélection rapide et précise par le personnel de préparation. Une fois que les commandes sont rassemblées et emballées, elles sont enregistrées sur un système informatique qui génère les documents nécessaires.

Six véhicules de livraison UPS par jour sont nécessaires pour soutenir ce trafic et le propre système de traçabilité d'UPS permet à Triumph de contrôler la progression de chaque expédition à partir du moment où elle quitte l'entrepôt jusqu'à la signature par le concessionnaire ou le distributeur. Plus de 10000 pièces sont ainsi traitées chaque mois.

C'est un système efficace mais Triumph est décidée à l'améliorer encore. La prochaine étape de développement comprend la fourniture d'un catalogue de pièces électronique à chaque concessionnaire. Le catalogue de pièces complet sera présenté sur un CD-ROM. Tout ce qu'un concessionnaire devra alors faire sera



sélectionner la pièce qui convient pour que celle-ci soit automatiquement téléchargée sur le système de commande en ligne qui envoie la commande directement à Hinkley, où elle sera conditionnée et acheminée.

Donc, la prochaine fois que la pièce dont vous avez besoin vous est remise chez votre concessionnaire Triumph, avez une pensée pour l'armée invisible qui travaille en coulisses pour que cela soit possible. ■

# Des affaires qui roulent

## En résumé...

### Hébergement en hôtel -

#### Société : Campanile/Clarison/Blu Marine Group.

Produit : Hébergement en hôtel dans plus de 450 hôtels dans toute l'Europe.

Offre : Réduction de 5 % dans tous les hôtels Campanile d'Europe et de 10 % chez Clarison (aut à Nevers et à Combréville) et dans les hôtels Blu Marine en France.

Contact : Réservation centrale au 06 64 62 46 36 ou directement à l'hôtel, en dehors de la nuit de nuit P42 500. Vous pouvez également réserver par Internet, [www.campanile.fr](http://www.campanile.fr), en choisissant le code client et le mot de passe RIDERSASS.

#### Société : Vint Palace Hôtel Monte Carlo

Produit : Hébergement en hôtel  
Offre : Chèques de hôte pour le prix d'un hébergement standard, voir une réduction de 15 %.

Contact : Vint Palace Hôtel au 04 92 10 43 00.

#### Société : Etablissement de Charbonnières, Pays Basque, France

Produit : Hébergement en France.

Offre : Réduction de 10 %.

Contact : Philippe de Marolle Dupont 05 59 54 29 77 ou à 11 50 03 au service à Etablissement de Charbonnières, route des Ventes 64310 Saint-François.

#### Société : Auberge de la

Beveringde, Provence, France

Produit : Hébergement en hôtel

Offre : Réduction de 10 %, en fonction de la saison.

Contact : Auberge de la Beveringde, 4320 Les Buis de Boyer, France, 04 90 55 32 24, fax 04 90 54 43 95.

#### Société : Maison St Georges,

Langedoc, France

Produit : Chambres d'hôte et gîtes

Offre : Réduction de 15 % et parking gratuit pour les membres.

Contact : Maison, au 04 68 33 9 71.

#### Société : Hôtel Palmating, Bad Peterstal, Pforz, Noirs, Allemagne

Produit : Hébergement en hôtel avec garage privé.

Offre : Réduction de 10 %

Contact : M. et Mme Eyrich, + 49 7806 301, fax + 49 7806 1282

#### Société : Hôtel Engel, Ulm, Tala, Allemagne

Produit : Hébergement en hôtel avec garage privé.

Offre : Tarifs spéciaux RAT

Contact : M. Loop, + 49 731 60884, Fax + 49 731 610395

#### Société : Winzerhotel "Zum Saalchen", Münstal, ne Worms, Allemagne

Produit : Hébergement en hôtel

Offre : Réduction de 10 %

Contact : Hans et Erika Kossel, + 49 6247 377, fax + 49 6247 3967

#### Société : Hotel Regina, Seifens, Autriche

Produit : Hébergement en hôtel

Offre : Réduction de 10 %, piscine et garage gratuits.

Contact : Réservations et information au + 43 5476 6253, fax + 43 5476 6279

#### Société : Party Hotels plc

Produit : Week-ends en hôtel

Offre : Réduction de 10 % sur tous les week-ends hôtés au Royaume-Uni et en Irlande.

Contact : + 44 345 404340 pour faire une réservation, en citant « Privilege 10 ». Pour recevoir une brochure, + 44 345 900090.

#### Société : Stukin Hotel, Leicester, Angleterre

Produit : Hébergement en hôtel

Offre : Tarifs spéciaux. Lit et petit déjeuner 29 £ par personne, dinner, lit et petit déjeuner 39 £. Supplément 15 £ pour une personne seule. Inclut l'accès au club de remise en forme.

Contact : + 44 316 2630066

#### Société : Best Western New Zealand

Produit : Hébergement en hôtel et motel en Nouvelle-Zélande

Offre : Réduction de 10 % sur production de la carte d'adhérent RAT

Contact : + 49 9 520 5418, fax + 04 9 520 5418

## Restaurant

#### Société : Restaurant Les

Alibonnes, 71 rue des Grand Champs, Paris

Produit : Restaurant

Offre : 10 % de remise sur l'addition sur présentation de la carte RAT

## Traversées en mer -

#### Société : Hoversped

Produit : Traversées en Hoverscraft et en SeaCat, Douvres-Calais, Traversées en SeaCat, Folkstone-Boulogne et Douvres-Ostende.

Offre : Réduction de 10 % sur les billets mono pour Douvres-Calais et Folkstone-Boulogne. Réduction de 15 % sur les



Auberge de la Beveringde

L'adhésion au RAT vous donne droit à des réductions chez plusieurs entreprises partenaires. Pour profiter de ces offres, contactez directement le partenaire, en donnant les codes mentionnés ci-dessous.

Utiliser les services et les facilités offerts nous permettra de renouveler et d'améliorer les avantages pour les saisons futures ; merci donc de soutenir nos partenaires chaque fois que vous en avez l'occasion.

Veillez noter que beaucoup des services, particulièrement les hôtels et les traversées en ferry, exigent une réservation à l'avance auprès du bureau central de réservation pour avoir droit aux réductions disponibles. En effet, il est peu probable que les agences individuelles disposent des informations relatives aux arrangements de réduction disponibles et peuvent ne pas être à même d'offrir la réduction.

billets moto pour Douvres-Ostende. Réduction de 15 % sur les billets pour une voiture et jusqu'à 5 personnes sur tous les trajets.

Contact : 800 191 777 pour les traversées à partir de France, + 32 99 599955 pour les traversées à partir d'Ostende. Donner le code SE/TRM pour les billets aller-retour standard et EX/TRM pour les billets aller-retour 5 jours.

**Société : P&O Stena Line**  
Produit : Traversées en ferry.  
Offre : Douvres-Galès.  
Offre : Réduction de 30 %  
Contact : + 44 87 8600 0600 en choisissant la référence, TMS 50931 Promotions Direct

**Société : Stena Line**  
Produit : Traversées en ferry entre Harwich-Hook en Hollande, Holyhead-Dan Laughlin, Fishguard-Rosslare, Stranraer-Belfast et divers trajets en Scandinavie.  
Offre : Tarifs spéciaux sur les trajets Harwich-Hook en Casseur de glace et de Theure du voyage (téléphoner pour plus de détails), 20 % de réduction sur les tarifs publiés pour les trajets en Irlande et 10 % de réduction sur les tarifs publiés pour les trajets en Scandinavie.

Contact : + 44 990 204402 en donnant le numéro de compte B0307. Pour les réservations en mer d'Irlande, donner également le Code Réduction RAT. Pour les réservations en Scandinavie, donner également le code Réduction RST.

**Société : P&O North Sea Ferries**  
Produit : Traversées en ferry entre Hull et Rotterdam ou Zeebrugge.  
Offre : Réduction de 10 %.

Contact : + 44 1482 377 177 au Royaume-Uni, + 43 391 255 533 en Hollande, + 37 50 983 830 en Belgique, en indépendant - Riders Association of Triumph - chez votre marchand d'adéquation.

**Société : Isle of Man Steam Packet Company**  
Produit : Traversées en ferry vers l'île de Man.  
Offre : 10 % de réduction sur des traversées choisies.  
Contact : Téléphone + 44 1624 665045

#### Location de Triumph -

**Société : Freedom of Ireland**  
Produit : Location de Triumph au Royaume-Uni.  
Offre : 5 % de réduction sur les tarifs publiés.  
Contact : + 44 1179 880666

**Société : Triumph Hellen**  
Produit : Location de Triumph en Grèce.  
Offre : 15 % de réduction sur les tarifs publiés.  
Contact : Triumph Hellas au + 30 976 5917 (téléphone) ou + 30 976 5918 (fax)

#### Voyages organisés -

**Société : Cactus Jack's Motorcycle Tours (France)**  
Produit : Voyages organisés dans le sud de la France.  
Offre : Réduction de 15 %  
Contact : + 33 608 33 36 71, en donnant la référence RAT

**Société : Rocky Mountain Motorcycle Holidays**  
Produit : Tours dans les Rocheuses canadiennes en moto Triumph.  
Offre : Réduction de 10 %  
Contact : + 1 408 938 0126, + 001 604 938 0125 (fax)

**Société : Bikeroute Thailand**  
Produit : Tours en Thaïlande en moto Triumph.  
Offre : Réduction de 15 %  
Contact : + 662 231 1905, + 662 731 1371 (fax)

**Société : Adventure New Zealand Ltd**  
Produit : Tours en Nouvelle-Zélande en moto Triumph.  
Offre : Réduction de 10 %  
Contact : + 64 3 548 788 (téléphone), + 64 3 548 9982 (fax)

**Société : Triumph Hellen**  
Produit : Vacances guidées en Grèce en moto Triumph, avec location de Triumph à l'écart est.  
Offre : Réduction de 5 % sur les tarifs publiés.  
Contact : Triumph Hellas au + 30 976 5917 (téléphone) ou + 30 976 5918 (fax)

**Société : Big Rock Ltd**  
Produit : Tours guidés de l'Europe, à moto.  
Offre : Réduction de 10 %  
Contact : + 49 1295 450888

**Société : Vrij Uit Motoravonturen**  
Produit : Tours de l'Europe à moto.  
Offre : Réduction de 5-10 %  
Contact : + 31 23 5096 630 ou fax + 31 23 5096 515

**Société : BikeFun Tours**  
Produit : Tours avec guide allemand de la Provence, de Corse, de Bali et de Pologne.  
Offre : Réductions entre 5 et 11,5 %  
Contact : + 49 48 25 1695, en donnant la référence - Triumph RAT Club -

**Société : Himalayan Roadrunners Ltd**  
Produit : Tours guidés du Bhoutan, du Népal, de l'Inde et de la Thaïlande.  
Offre : Réduction de 5-10 %, en fonction de la destination

Contact : États-Unis - numéro vert 1-888-RideHigh, Royaume-Uni + 44 171 627 2030

#### Littérature et vidéo -

**Société : RAC Publishing**  
Produit : Cartes, atlas et guides.  
Offre : Réduction de 25 % pour les membres RAC, réduction de 15 % pour les non-membres.  
Contact : + 44 800 590055

**Société : Project Moto Ltd**  
Produit : Vidéos de moto.  
Offre : Réduction de 10 %  
Contact : Project Moto Ltd, 5, Kibbary Street, London SE8 5BN, Angleterre. Téléphone + 44 171 231 6351 ou + 44 956 492527

**Société : EMAP National Publications**  
Produit : Magazines « Bike », « Performance Bikes » et « EIDE ».  
Offre : Réduction de 20 % sur les abonnements.

Contact : + 49 1858 43537, en donnant la référence : RA50A/3 pour « Bike », NO56/11 pour « EIDE », ou NH20120 pour « Performance Bikes »

**Société : Motorrad Reisen en Sport**  
Produit : Abonnements.  
Offre : Réduction de 10 % ou briquet Zippo gratuit.  
Contact : Motorrad Reisen, LAPIS KG, Industriest. 16, 51735 Cologne, Allemagne, référence RAT Club

#### Stages de formation -

**Société : Shire Training**  
Produit : Formation moto au Royaume-Uni.  
Offre : Réduction de 10 %  
Contact : Shire Training, + 44 1480 464689



**NOW  
£5.00**

**CAP**

Green £10.00  
Two tone £15.00



**NOW  
£7.50**

**NOW  
£2.50**

**BELT BUCKLE**

**PIN BADGE**

Belt Buckle £15.00 (Green)  
Pin Badge £5.00 (Green)



**NOW  
£4.00**

**WALLET**

Price £6.00 (Green)

# RAT REGALIA REDUCTIONS

## Whilst Stocks Last

To make space for our new range of RAT Regalia we are offering many items at half price - order now, whilst stocks last.

*Now you can buy direct from us!*

**BINDERS**

**TORQUE BACK ISSUES**

**NOW  
£1.50**

**NOW  
£4.00**



Binders £7.45 (Green) Back Issues £3.00



**NOW  
£7.50**

**T-SHIRT**

Price £10.00 (White/XL)  
All sizes available - XXL £1 extra



**NOW  
£15.00**

**SWEATSHIRT**

Price £35.00 (Green/L, XL, XXL)  
Available in White or Green  
All sizes available - XXL £1 extra

# RAT REGALIA ORDER FORM

Please send me the following items

	Price	Packing	Size	Colour	Quantity	Total price
Green Cap	£5.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Two tone cap	£5.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Sweatshirt (white)	£15.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Sweatshirt (green)	£15.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Polo shirt (white)	£12.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Polo shirt (green)	£12.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Jacket	£50.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
T-shirt (small logo white)	£7.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
T-shirt (small logo green)	£7.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
T-shirt (large logo white)	£7.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
Mug	£6.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Mouse mat	£5.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Acrylic key ring	£1.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
Lighter	£2.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Bonded key fob	£2.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Leather bonded coaster	£2.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Pennant (shield)	£15.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Baron pen	£1.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
Rollerball pen	£4.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Hip flask	£10.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Fridge magnet	£2.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Tankard	£10.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Driving licence wallet	£10.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Wallet	£4.90	£.....	.....	.....	.....	£.....
Tech badge	£7.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
Pis badge	£2.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
Eraser	£6.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Book inlays	£1.50	£.....	.....	.....	.....	£.....

Issues req. ....

Total amount £.....

## Postage and Packing (to include recorded delivery & insurance where possible)

Orders up to total value £15 (UK £3.00, Europe £2.50) / USA £3.00, Rest £4.50

Order up to total value £50 (UK £2.00, Europe £1.50, USA £1.00) / Rest £3.00

Orders £75 and over (UK £4.00, Europe £3.00) / USA £6.00 / Rest £5.00

Please allow 28 days for delivery.

## How to pay

• By credit card Visa  Mastercard  Access  Delta  Eurocard

Number ..... Expiry date .....

Signature .....

• By cheque Payable to RAT Direct (cheques drawn on UK banks only)

## Make your order

• By post to RAT Direct, PO Box 70, Ruislip, HA4 9TH, England.

• By email to [order@ratbikes.com](mailto:order@ratbikes.com)

• By phoning +44 (0)181 950 0933, or Fax +44 (0)181 950 0934

## My details

Name ..... Address .....

Post code ..... Country .....

Daytime telephone/fax/e-mail .....

**NOW £12.00**

**POLO SHIRT**

Price £48-00

Available in White or Green  
All sizes available  
- XXL £1 extra

**KEYFOBS**

**NOW £2.00**

**LIGHTER**

Prices Bonded Keyfob £4-00

Acrylic key ring £1.50

Lighter £2.00

**NOW £50.00**

**JACKET**

Price ~~£100.00~~ (Black/M/L/XL/XXL)

**NOW £10.00**

**TANKARD**

Price £15-00

**NOW £4.00**

**PEN**

Rollerball pen £5-00

Baron pen £1.50

**NOW £2.00**

**COASTER**

Price £3-00

**NOW £2.00**

**FRIDGE MAGNET**

Price £3-00

**NOW £5.00**

**MOUSE MAT**

Price £7-00

**NOW £10.00**

**FLASK**

Price £45-00

**NOW £10.00**

**WALLET**

Driving licence wallet £13-00



[cotentinbritishbikes.free.fr](http://cotentinbritishbikes.free.fr)

## Power release

Let it fly. Release the full power potential of your Triumph. All you need is a pack of Mobil 1 Racing 4T. Developed to withstand the extreme speeds of today's high-revving machines, it maximises power output from the moment you fire up your engine. Helping you take your Triumph to the limit.

For details of your nearest stockist, call 0800 040 111. [www.mobil.co.uk/automotive](http://www.mobil.co.uk/automotive)

**Mobil 1** Feel the difference

